

- Scandinavian Airlines System*, entre Stockholm (Suède), Oslo (Norvège), Copenhague (Danemark) et Montréal (Canada), et au-delà en transit vers New York et Chicago (É.-U.).
- Seaboard and Western Airlines, Inc.*, entre des points situés aux États-Unis, Gander (Canada) et des points situés en Europe.
- Swiss Air Transport Company Ltd.*, (*Swissair*), entre Zurich et Genève (Suisse) et Montréal (Canada) et au-delà en transit vers Chicago (É.-U.).
- United Air Lines, Inc.*, entre Vancouver (Canada) et Seattle (É.-U.), et entre Chicago (É.-U.) et Toronto (Canada).
- West Coast Airlines, Inc.*, entre Calgary (Canada) et Spokane (É.-U.).
- Western Air Lines, Inc.*, entre Calgary (Canada) et Great Falls/Denver (É.-U.), et entre Los Angeles/San Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada).
- Wien-Alaska Airlines Inc.*, entre Whitehorse (Yukon, Canada) et Fairbanks et Juneau (Alaska, É.-U.).

**Écoles d'aviation et aéroclubs.**—Fin 1966, 80 écoles d'aviation commerciales étaient membres de l'Association des transports aériens du Canada. Au cours de l'année, ces écoles ont accordé le brevet de pilote privé à 2,286 étudiants et le brevet de pilote commercial à 840.

Fin 1966, les 37 aéroclubs affiliés à l'Association royale canadienne des aéroclubs comptaient 9,495 membres. Au cours de l'année, 1,466 élèves ont reçu le brevet de pilote privé et 262, celui de pilote commercial.

**Services météorologiques\*.**—La Direction de la météorologie du ministère des Transports assure les services météorologiques nécessaires au public en général et aux grands secteurs de l'économie (agriculture, industrie, forestage, navigation et pêche). Elle en assure aussi à l'aviation nationale et internationale. Les services d'intérêt militaire au Canada et outre-mer sont assurés en vertu d'une entente spéciale conclue avec le ministère de la Défense nationale. Le service d'observation et de prévisions des glaces dans les eaux navigables intérieures et côtières ont pris rapidement de l'importance ces dernières années.

Les bureaux météorologiques du Canada sont reliés par 59,100 milles de circuits de télétype et de radio-télétypes; un réseau national de fac-similé d'une longueur de 15,900 milles permet de distribuer les données météorologiques sous forme de cartes. Au 1<sup>er</sup> janvier 1967, la Direction comptait 289 stations émettant des communiqués atmosphériques synoptiques à toutes les heures (dont 33 faisant des rapports sur les observations de la haute atmosphère), et 2,399 stations climatologiques, soit, en tout, 2,432 postes de renseignements météorologiques. Il existe une station de météorologie océanique dans le Pacifique, à 1,000 milles à l'Ouest de Vancouver, qui fonctionne en vertu d'une entente internationale.

**Installations au sol.**—Au tableau 2, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'amerrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aéroports autorisés sont assujettis à l'inspection régulière et sont tenus de respecter les normes prescrites, tandis que les aéroports non autorisés ne sont pas soumis à ces normes. Outre les aéroports il existe des installations de radioguidage qui facilitent la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps. (Voir la rubrique «Navigation aérienne», pp. 943-944).

\* Voir aussi pp. 70-71.